

Área de Movilidad

SMASSA CUMPLE 30 AÑOS INNOVANDO EL MODELO DE GESTIÓN DEL APARCAMIENTO

La empresa ha logrado garantizar el estacionamiento y mejorar la movilidad en la ciudad, siguiendo un criterio de crecimiento sostenible

17/11/2016.- La Sociedad Municipal de Aparcamientos SMASSA alcanzará el próximo mes de diciembre 30 años de existencia, con la mejora del estacionamiento de la ciudad como principal objetivo de su gestión. La entidad, adscrita en la actualidad al Área de Movilidad, nació en 1989 con la constitución de Aparcamientos Málaga S.A.M., dando cumplimiento a un acuerdo de Pleno del 30 de diciembre de 1985, en el que se definía como una sociedad con un capital 100% municipal.

Para celebrar este trigésimo aniversario, Smassa ha programado diferentes actividades, entre las que destacan unas jornadas de puertas abiertas del Centro Autorizado de Tratamiento, destinadas a colegios e institutos, en las que los participantes podrán conocer el proceso de descontaminación que siguen los vehículos al final de su vida útil.

Asimismo, y dentro de las iniciativas que desarrolla la empresa para impulsar la revitalización de las zonas en las que se ubica el SARE, Smassa entregará gratuitamente a los comerciantes monedas bonificadas de la zona azul con el ánimo de favorecer la fidelización de sus clientes y fomentar el pequeño comercio de barrio.

La entidad de aparcamientos ha organizado en la calle Alcazabilla una exposición que se desarrollará desde el viernes día 18 de noviembre hasta el 28 del mismo mes, en la que se realizará un repaso de su historia y, por lo tanto, también de la propia ciudad de Málaga, desde el primer aparcamiento municipal que se construyó hasta la actualidad con las nuevas tecnologías y el coche eléctrico como referentes.

El próximo 20 de noviembre se celebrará a las 12h en el aparcamiento de La Marina un encuentro de 30 vehículos de los años 80, década de la construcción de dicho edificio, gracias al apoyo del Museo Automovilístico y de la Moda con la colaboración también de clubes del motor malagueño. El público que asista a este evento podrá realizar también una visita guiada por los restos arqueológicos ubicados en el aparcamiento, la muralla nazarí y el muro portuario, que han sido restaurados este año.

HISTORIA DE SMASSA

La sociedad de aparcamientos inició su actividad en 1986 con las competencias de ordenación de espacios urbanos, regulación y construcción de los aparcamientos en superficie y la normalización del tráfico. En 1998, el equipo gestor apostó por la incorporación a la entidad de capital privado como consolidación de la sociedad entrando dos nuevos socios, Cintra Aparcamientos y Unicaja.

El valor diferencial de la Sociedad Municipal de Aparcamientos, es su vocación de servicio al ciudadano, que se ve reflejado en el trabajo realizado durante las 3 décadas con una gestión que ha conseguido los mejores resultados. Para ello, se ha implantado un modelo de crecimiento sostenible incorporando nuevas tecnologías, ampliando servicios y adaptándose a las necesidades del ciudadano.

La plantilla de SMASSA, está compuesta por un equipo de más de 100 profesionales que, en la actualidad, se ha ampliado con la creación de la nueva bolsa de trabajo.

Plan de Aparcamientos para Residentes

En el año 2000 nació el Plan de Aparcamientos para Residentes con un objetivo claro, que todos los malagueños dispusieran de una plaza de aparcamiento próximo a sus residencias y en condiciones de seguridad. En la actualidad, SMASSA gestiona 41 edificios de aparcamientos para residentes, con 14.010 plazas de capacidad, que han sido edificados en 3 planes diferentes.

Esta red se creó no solo para solucionar los problemas de déficit de estacionamiento en los diferentes barrios de la ciudad, sino además ha servido para ampliar la dotación de infraestructuras urbanas, como pistas polideportivas o juegos infantiles para el disfrute de los ciudadanos, mejorando su calidad de los residentes en su entorno. Su ubicación se ha fijado con la colaboración de los responsables de las juntas de distrito y las diferentes asociaciones de vecinos.

SARE en Málaga

El SARE nació en 1987 con el objetivo de fomentar la rotación en el entorno de los domicilios, posibilitando a los residentes encontrar aparcamiento, y revitalizando las zonas, favoreciendo el comercio y sus actividades, evitando el tráfico de agitación. El uso del SARE para residentes y personas con movilidad reducida está bonificada con descuentos respecto a la tarifa normal que llegan a un 98 por ciento, así, posibilita el aparcamiento en zona azul por 0,20 euros al día y un euro a la semana. A partir del 1 de enero de 2016 los vehículos eléctricos están exentos del pago en SARE.

En el mes de octubre se ha instalado 161 nuevas plazas en el entorno del Parque San Antonio. Con esta incorporación la zona de aparcamiento regulado cuenta ya en Málaga con 3.022 plazas.

Aparcamientos de rotación

La ciudad de Málaga tiene en la actualidad 6.763 plazas, distribuidas en 12 edificios de aparcamientos en rotación. En diciembre de 1989 se inauguró el primer aparcamiento de rotación, en la plaza de la Marina. Desde entonces, además del parking Central se han incorporado a la Red Municipal de Aparcamientos, los siguientes: Cervantes, Alcazaba, Camas, Tejón y Rodríguez, El Palo, Salitre, San Juan, Avenida Andalucía, Carlos Haya, Cruz Humilladero y La Princesa.

Todos los aparcamientos cuentan con las últimas innovaciones tecnológicas y equipos de gestión centralizados que posibilitan la realización de un gran número de acciones a distancia.

Servicio de Apoyo a la Circulación

La Sociedad Municipal de Aparcamientos presta este servicio junto con la Policía Local de Málaga. Se realiza durante 24 horas los 365 días y controla la legalidad en las vías de la circulación de la ciudad, retirando los vehículos que están estacionados indebidamente y trasladándolos a los diferentes depósitos municipales.

Asimismo Smassa realiza servicios como complemento a la mejora del estado del tráfico y del estacionamientos, mediante el desplazamiento de vehículos en acontecimientos de la ciudad, retirada de vehículos averiados, accidentados, robado o abandonados.

Centro Autorizado de Tratamiento

Málaga, única ciudad andaluza con un Centro Autorizado de Tratamiento (CAT) Smassa, además de contribuir a la mejora de la movilidad, también se sitúa a la cabeza en sistemas de Gestión para la mejora del Medio Ambiente. Por ello, la Sociedad Municipal de Aparcamientos tiene desde el año 2004, este centro, situado en el depósito municipal de los Asperones, que cuenta con la autorización correspondiente de la Junta de Andalucía y certificado por AENOR MEDIO AMBIENTE DE SERVICIOS, en cumplimiento de las especificaciones técnicas de la norma UNE 26470.

El tratamiento que se da a los vehículos en este centro, contribuye a la protección y conservación del medio ambiente al ser sometidos a un proceso de descontaminación que debe de ir encaminado a garantizar una gestión segura de los residuos peligrosos que contienen todos los vehículos y a buscar la mayor eficiencia posible en su reutilización, reciclado y valoración, para minimizar su repercusión sobre el medio ambiente.

Distribución de mercancías, logística competitiva y sostenible



En 2004, Smassa puso en marcha el Centro Urbano de Distribución de Mercancías, convirtiéndose en la primera ciudad de España en centralizar el reparto en un centro histórico de forma ecológica. Las carretillas eléctricas, instaladas en la primera planta del aparcamiento de calle Camas, distribuyen paquetes en el centro de la ciudad desde las 8 de la mañana a 10 de la noche de lunes a viernes.

Vanguardia Tecnológica

El coche eléctrico, la App de pago por móvil y el guiado inteligente tanto en los edificios de aparcamiento como en la zona S.A.R.E. hacen que Málaga esté a la vanguardia de la tecnología. Enmarcada en la estrategia de Smart City, Málaga es la primera ciudad en el ámbito nacional e internacional en contar con el guiado inteligente en la zona azul.

Smassa cuenta además con una novedosa App que aúna la posibilidad de pago a través del móvil de las plazas de los parking de rotación y de las zonas SARE,